

# R-style Engine Guard

# R-style Pannier Guard

## R-style R-style Engine Guard



**スタイリッシュで、構造強度が最強のエンジンガード。**

プラグキャップカバーに合わせたパイプラインとすることで、他社製にはないデザイン性の高さ、高いメンテナンス性を誇ります。また、クラス最強のφ27.2ステンレスパイプに合わせ、カウル内側の、隠れて見えないステー部位には、構造強度が最強の「トラス構造」を採用しています。また、エンジン前部で左右のプロテクションバーを連結する、「タワーバー」も装備し、転倒時の衝撃を分散して吸収します。また、メーカー純正オプションの高価なフォグランプも、ボルトオンの専用ステーを使用することで、効果的に保護します。さらに、同じく純正オプションの、アルミ製シリンダーヘッドカバーも装着可能、飛び石などからも大切なエンジンを守ります。素材にはすべて、オーステナイト系SUS304ステンレスを、冷間圧延した素材を使用し、鍛造と同強度を誇ります。

また初期型GTLにおいては、純正フォグランプをガード内に移設。フォグがアンダーカウル部に設置されている2013～のGTL及び、エクスクルーシヴについては、フォグよりもガードの方が外側に位置する為、高価な純正フォグも守ります。

表面処理は、熟練した職人がひとつひとつ丁寧に磨き上げた鏡面研磨を施し、美しい光沢を放っています。



詳細はコチラをクリックし、ご希望の車種を選択してください

### 車種別ラインナップ

- BMW R1200RT LC
- BMW K1600GT GTL GTLエクスクルーシヴ

## R-style Pannier Guard



**重量級のK1600の車体を守るパーツが出来ました。**

最高級オーステナイト系ステンレス「SUS304」を冷間圧延された素材を使用、最高の強度を誇ります。職人がひとつひとつ丹念に磨き上げた、ポリッシュ仕上げです。

取付も加工等一切必要ナシのボルトオン。まさかの転倒時、パニアケースや、純正でも高価なマフラー、ライダーの足をしっかり守ります。



R-styleエンジンガードと併用することで、効果的にライダーやパッセンジャーの足もガード。



左右の突き出し量は必要最小限。走行中も気になりません。

### 車種別ラインナップ

- BMW K1600GT GTL GTLエクスクルーシヴ