R-style レアルパイソン“デュオ”スリップオンマフラー

R-style Real Python “duo” Titanium Slip on Muffler

R-styleと、ランドマスター社との持てる技術が融合して生まれた、コラボレーションマフラーです。

高い消音効果とトルクフルな走りを実現する、R-style独自の「RTPシステム」と、ランドマスター社の定評ある、「オービトロン・フリクションフリーシステム」が融合することによって生まれた、今までの考え方ではありえなかったサイレンサーです。

この2つの技術が融合することによって、高いトルク特性を持つ事や、高い消音性能を持つというお互いの長所を伸ばし、オービトロンの特徴である、フリクションが軽減されることにより、エンジンブレーキが掛かりにくくなるいう、ともすればネガティブな部分を打ち消し合う事に成功しました。

車種にもよりますが、最高出力も向上します。測定車両であるBMW　R1200RT(2014年モデル)用のスリップオンサイレンサーに、このシステムを搭載したところ、RTPシステムのみでは1.1PS、RTP+オービトロンでは、なんと2.3PSものパワーアップを果たしました。

〈RTPシステム〉　「R-style　Tail　Pipe　システム」の略。消音効果と中低速トルクの高い、膨張室式サイレンサーに使われる、「Tail Pipe」いわゆる尾管と呼ばれるパーツを、抜けの良いストレート構造のサイレンサーに応用することにより、高い静粛性と抜けの良さ、トルクフルな走りをバランス良く実現したシステムです。

〈オービトロン〉　ORBITRONとは、ある無名の科学者の手によって作り出されたエネルギー発生材料。エネルギーを放出するいくつかの素材を組み合わせ、さらに触媒を加えることによって、出力を増大させています。それは、外部からの光や電気や力等に頼ること無く、長期間発生し続けるという夢のエネルギー。様々な分野で有効活用される可能性を秘めています。

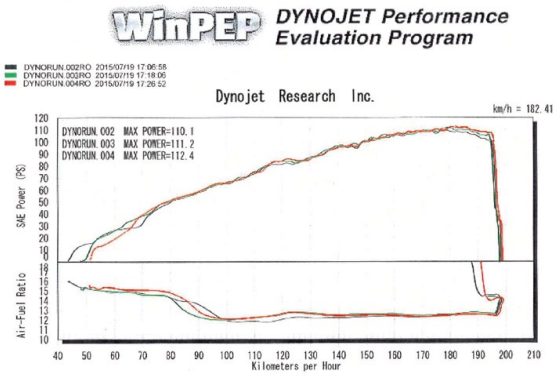
〈フリクションフリーシステム〉　車両に発生している電気的なフリクションを除去するシステムです。排気ガス中の静電気を、オービトロンが発生する電子で中和し、排気管内やエンジン内部の電気的フリクションを大幅に軽減し、エンジンの回転数が上がるスピードを、極限まで上げることができます。

その為、湧き上がるトルクと高回転域の抜けを獲得しました。尚、オービトロンは微弱な放射線を含みますが、これについては東京都立産業技術研究センターにおいて線量計測を実施しております。この数値は、表面線量ですらランドマスター社がある横浜市内の空中線量よりも低い値を示しており、安全性が極めて高いことを証明しています。

●一般公道の走行…可能(政府認証品)

車種別ラインナップ

- ■BMW R1200GS(水冷)
- ■BMW R1200GS ADV(水冷)
- ■BMW R1200RT(水冷)
- ■BMW R1200RS(水冷)
- ■BMW R1200R(水冷)
- ■BMW S1000RR
- ■BMW S1000RR



詳細はコチラをクリックし、ご希望の車種を選択してください